



Module E-Voyage AGENCES DE CONSIGNATION



Pour plus d'informations :

WEBB FONTAINE GUINEE SA Immeuble ZEIN, 9^{ème} Etage – Porte 391 BP 405, Kaloum, Conakry République de Guinée Help Desk GUCEG +224 629 45 96 96 helpdesk@guceg.gov.gn





SOMMAIRE

| I. DEFINITIONS ET ACRONYMES | 4 |
|--|------|
| II. INTRODUCTION | 6 |
| III. OBJECTIFS DU DOCUMENT | 7 |
| IV. LES PRE-REQUIS | 9 |
| V. LES DIFFERENTES FONCTIONNALITES DU MODULE | . 13 |
| 1. CREATION D'UNE ESCALE | . 13 |
| 1.1. SAISIE MANUELLE | . 14 |
| 1.1.1. ONGLET « ENTETE » | . 15 |
| 1.1.2. ONGLET « TRANSPORT » | . 15 |
| 1.1.3. ONGLET « COMMERCIAL » DU VOYAGE | |
| 1.1.4. ONGLET « DOCUMENTS JOINTS » DU VOYAGE | |
| 1.1.5. ONGLET « REQUETE & NOTIFICATION » DU VOYAGE | |
| 1.2. CREER UN VOYAGE EN UTILISANT LES ACTIONS EXPORTER / IMPORTER UN FICHIER | 0 |
| XML 20 | |
| 1.2.1. EXPORTER AU FORMAT XML | . 20 |
| 1.2.2. IMPORTER AU FORMAT XML | . 21 |
| 2. RECHERCHER ET CONSULTER DES VOYAGES | . 23 |
| 2.1. RECHERCHE | . 23 |
| 2.2. RECHERCHE AVANCEE | . 24 |





MODULE E-VOYAGE

| 2.3. RESULTATS DE VOTRE RECHERCHE DES ESCALES (VOYAGES) | 25 |
|---|----|
| 3. AUTRES ACTIONS SUR LE VOYAGE | 26 |
| 3.1. SOUMETTRE UN VOYAGE | 27 |
| 3.2. DUPLIQUER UN VOYAGE | 29 |
| 3.3. LES BOUTONS D'ACTIONS DU VOYAGE : STOCKER – ENREGISTRER - FERMER | 29 |
| 3.4. SUPPRIMER UN VOYAGE | 32 |
| 3.5. ANNULER UN VOYAGE | 33 |
| VI. LES MODES DE SAISIE DES CHAMPS | 34 |
| 1. A PARTIR D'UNE LISTE DEROULANTE | 34 |
| 2. LES CHAMPS EN AUTO-COMPLETION | 34 |
| 3. LES CHAMPS DATES | 35 |
| 4. LES CHAMPS AU FORMAT HORAIRE | 35 |
| VII. LES DIFFERENTS STATUTS POSSIBLE D'UN VOYAGE | 37 |
| 1. STATUT : STOCKE | 38 |
| 2. STATUT : SOUMIS | 38 |
| 3. STATUT : ARRIVEE REJETEE | 39 |
| 4. STATUT : ARRIVEE APPROUVEE | 39 |
| 5. STATUT : ARRIVE | 39 |
| 6. Statut : Parti | 39 |
| 7. STATUT : ANNULE | 39 |
| VIII. I EXIQUE DES CHAMPS A RENSEIGNER | 40 |





I. DEFINITIONS ET ACRONYMES

Dans le présent guide on entend par :

1. GUCEG:

Le Guichet Unique du Commerce Extérieur de Guinée (GUCEG) est la plateforme permettant à l'ensemble des acteurs qui participent au commerce et au transport de communiquer des informations et documents normalisés à travers un point d'entrée unique afin de satisfaire toutes les formalités requises en vue de l'importation, et l'exportation de marchandises acheminées dans les différents types de lieux par différents modes de transport. Le PCS – Port Community System est une des composantes du GUCEG.

2. SYDONIA WORLD - DOUANE:

Le Système Douanier Automatisé (SYDONIA) est le système informatique mis à la disposition des opérateurs économiques par la Douane. La dernière version en cours d'utilisation est la version SYDONIA World. SYDONIA et le GUCEG sont interfacés et échangent des fichiers en temps réel.

3. **CODE RADIO**:

L'indicatif d'appel du navire pour le centre de secours en cas de détresse. Cela permet d'identifier le navire.

4. CO-CHARGEUR:

Il s'agit de l'Agent fret qui utilise le navire de l'Agence de Consignation principal pour transporter ses marchandises à l'import et/ou à l'export. Il est mandaté par l'Agence de Consignation principal sur le voyage.

5. **MANIFESTE** :

Le manifeste est un document déclaratif et récapitulatif des marchandises représentant la totalité ou une partie de la cargaison d'un navire, ou autre moyen de transport ; il est









soumis à la Douane pour enregistrement et autorisation de déchargement.

6. NUMERO DE VOYAGE:

Référence interne utilisée par l'Agence de Consignation et le Co-chargeur - Numéro de vol, Numéro de voyage, Numéro d'enregistrement du véhicule pour obtenir une référence unique. C'est une des références pour identifier le manifeste.









II. INTRODUCTION

L'escale d'un navire au Port de Conakry est gérée par les Agents de Consignation via son annonce dans le module E-Voyage du Guichet Unique du Commerce Extérieur de Guinée (GUCEG). Son traitement s'effectue par l'Autorité Portuaire soit depuis son système privatif, soit directement dans le GUCEG.

Au port de Conakry, les Agences de Consignation soumettent à l'Autorité Portuaire une demande d'escale navire qui fait office de demande de poste à quai et de demande d'accostage. Cette demande est soumise à l'approbation de la Capitainerie du port via le GUCEG. La demande est instruite dans le système informatique du port et une réponse (approbation : attribution d'un numéro d'escale - ou rejet) est communiquée automatiquement par interface au GUCEG.

Les Agences de Consignation peuvent ainsi suivre l'évolution de l'escale depuis sa création jusqu'à sa clôture par appareillage du navire ; tandis que la Communauté portuaire et maritime le fera qu'à partir de sa soumission jusqu'à sa clôture.

Les opérations liées à l'escale navire sont gérées dans le module E-Voyage du GUCEG.



III. OBJECTIFS DU DOCUMENT

Le présent guide est un outil de référence pour vous accompagner dans l'utilisation du module E-Voyage.

Il présente les étapes pas à pas pour créer un voyage, le modifier, joindre d'éventuels documents, le soumettre, effectuer différents types de recherches et consultations, suivre les différents statuts du voyage durant son cycle de vie.

Ce document décrit les différentes actions proposées dans le module E-Voyage.

Ainsi, E-Voyage:

- Centralise toutes les informations nécessaires à l'identification d'un moyen de transport (navire, aéronef, camion, train, barge), son annonce et son passage dans un lieu défini (port, aéroport, poste frontière, gare, etc.),
- Propose un accès unique en recherche et consultation à tous les acteurs de la chaine logistique,
- Trace les différents échanges avec l'Autorité compétente,
- Trace toutes les interventions sur un voyage Qui ? Quand ? Quoi ?
- Notifie automatiquement les acteurs concernés selon le format désiré par ceux-ci, et paramétré dans le système.

C'est le module de base des opérations logistiques du GUCEG, annoncer le moyen de transport auquel seront rattachées les différentes annonces de marchandises via les modules E-Manifeste (à l'import) ou E-Booking (à l'export), les mouvements réalisés sur ces marchandises via le module E-Mouvement et les différentes autorisations permettant leur entrée et sortie via le module E-Release.

E-Voyage propose la dématérialisation des documents liés au traitement de l'escale dans le respect des procédures en vigueur ; les documents joints sont archivés et disponibles aux Acteurs autorisés.

E-Voyage assure une célérité des opérations de consignation impliquant un gain économique, une optimisation du traitement des escales des différents moyens de transport.

E-Voyage est accessible en consultation à tous les Acteurs du GUCEG mais également au







« public » pour toutes les informations non confidentielles.

Ce guide s'adresse aux Transporteurs directement liés aux opérations d'annonce et de passage des moyens de transport ainsi qu'aux Co-chargeurs qui peuvent agir sur certaines données de l'onglet commercial du voyage afin d'y renseigner leurs propres références.

Un guide E-Voyage spécifique est mis à disposition des autres acteurs intervenant dans les opérations logistiques, douanières et commerciales que sont les Autorités, la Douane, les Manutentionnaires, les Transitaires - Commissionnaires Agréés en Douane, les importateurs et exportateurs.

Les fonctionnalités E-Voyage accessibles sont fonction du profil de l'opérateur après authentification dans le GUCEG.



IV. LES PRE-REQUIS

Le système du GUCEG repose sur la technologie web et est accessible par internet.

Un opérateur désirant utiliser le GUCEG doit disposer d':

- Un ordinateur ou d'un équipement capable de se connecter à Internet.
- Un navigateur récent de préférence Mozilla Firefox ou Google Chrome.

Le Transporteur désireux d'utiliser les fonctionnalités du Module E-Voyage devra avoir accès aux services électroniques qu'offre la plate-forme du GUCEG.

Ces services électroniques sont disponibles à travers les accès privés du portail.

Pour y accéder l'utilisateur doit s'identifier en procédant comme suit :

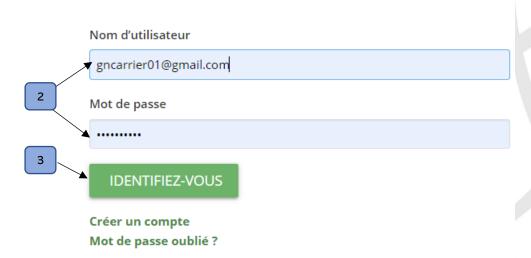
- Cliquer sur « Connexion » [1];
- Saisir son nom d'utilisateur et son mot de passe ensuite [2];
- Cliquer sur « Identifier vous » [3].





Identifiez-vous au Portail du Guichet Unique du Commerce Extérieur de Guinée

Vous devez être un utilisateur enregistré sur le Portail pour accéder aux services communautaires. Merci de vous identifier ci-dessous.



En cas d'oubli du mot de passe, cliquez sur « Mot de passe oublié ? » et le système affichera la boite de dialogue ci-dessous. Saisir votre Adresse email [1] (celui donné pour la création de votre profil) puis cliquer sur « REINITIALISER LE MOT DE PASSE » [2].

| Veuillez entrer votre adresse électronique pour lancer le processus de réinitialisation du mot de passe. Un e-mail vous sera envoyé. Suivez les instructions pour terminer le processus de réinitialisation du mot de passe. | |
|--|--|
| Adresse e-mail | |
| RÉINITIALISER LE MOT DE PASSE | |

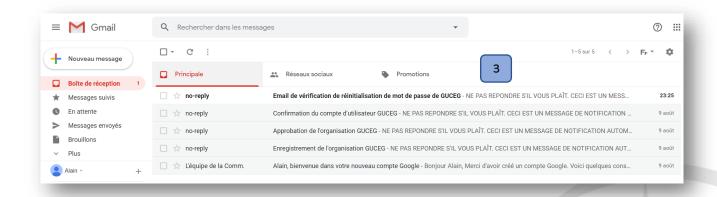
L'utilisateur recevra dans sa boite email, un message [3] en provenance du système du GUCEG.







MODULE E-VOYAGE



Après avoir ouvert le message, cliquer sur le lien [4] apparaissant en dessous de la mention « Pour définir un nouveau mot de passe, suivez le lien suivant : »



Le clic sur le lien évoqué plus haut permettra l'apparition de la boite de dialogue ci-dessous qui vous permettra de saisir un nouveau mot de passe et le confirmer. Cliquer sur « REINITIALISER LE MOT DE PASSE » pour finaliser l'opération.





| euill/ | llez définir un nouveau mot de passe | |
|--------|--------------------------------------|--|
| Nou | uveau mot de passe | |
| Con | nfirmez le mot de passe | |
| RÉII | INITIALISER LE MOT DE PASSE | |

Un message de confirmation est aussitôt renvoyé par le système pour vous inviter à vous connecter avec le nouveau mot de passe.

Votre nouveau mot de passe a été confirmé, vous pouvez maintenant vous connecter .



V. LES DIFFERENTES FONCTIONNALITES DU MODULE

Le module E-Voyage permet à l'Agent de Consignation principal :

- La création d'une escale en saisie directe ou via l'utilisation d'un fichier de type XML,
- L'ajout de documents joints,
- La soumission auprès de l'Autorité compétente,
- La modification de certaines données selon son statut,
- L'annulation,
- La suppression en statut stocké,
- La recherche en vue d'une consultation ou d'une action,
- Le suivi des mises à jour de statuts par l'Autorité compétente (transmission de messages électroniques ou en saisie directe dans le GUCEG),
- L'historique des actions.

Le Co-chargeur peut :

- Rechercher et consulter les voyages,
- Compléter ou modifier sa référence voyage dans l'onglet commercial s'il a été nommé au préalable et selon l'avancement des formalités ; le manifeste ne doit pas encore être créé.

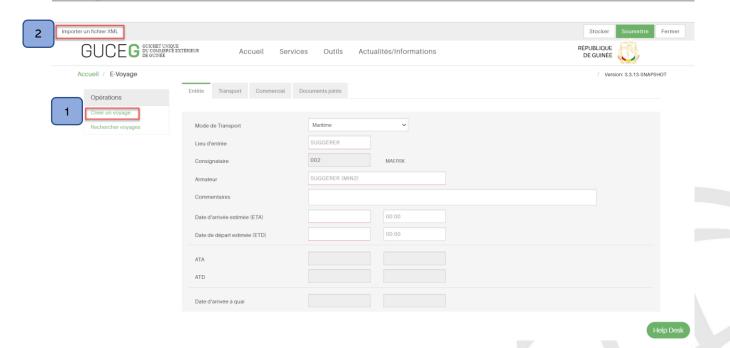
1. CREATION D'UNE ESCALE

Le menu du module E-Voyage propose l'accès à la création du voyage en cliquant sur le lien « Créer un Voyage » [1]. La création d'une escale est généralement effectuée directement sur le formulaire présenté ci-après. L'Acteur a toutefois la possibilité d'utiliser un « import de fichier XML » [2] pour alimenter en partie son formulaire.





MODULE E-VOYAGE



1.1. Saisie manuelle

Le formulaire comporte différents onglets (Entête, Transport, Commercial et Documents joints), l'utilisateur renseigne tous les champs obligatoires et joint les documents si nécessaire afin de pouvoir soumettre sa demande d'escale.

Si l'utilisateur stocke son voyage, le GUCEG ne contrôle pas la présence des champs obligatoires.

Les champs grisés sont automatiquement renseignés par le système ou alimentés par l'Autorité portuaire selon l'avancement des formalités.

Quelle que soit l'action effectuée – stockage ou soumission, le voyage est enregistré dans le GUCEG et obtient un identifiant alphanumérique de 10 caractères sous la forme suivante :

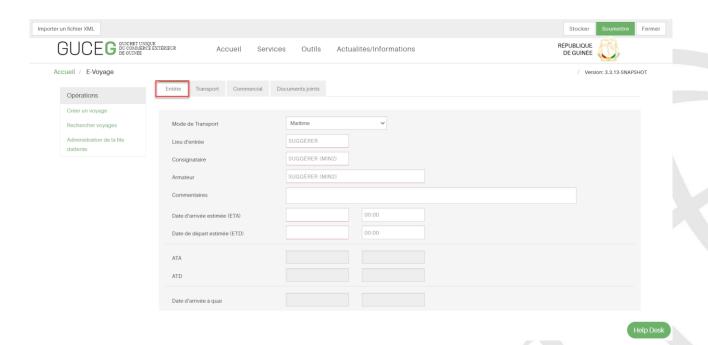
- Une lettre correspondant au mode de transport M pour Maritime
- Les 2 derniers chiffres de l'année en cours,
- Un numéro chronologique incrémenté au fur et à mesure des créations d'annonce.

Exemple pour un voyage maritime : M20000069.



1.1.1. ONGLET « Entête »

Cet onglet regroupe les informations générales concernant le voyage, c'est-à-dire : Mode de transport, Lieu d'entrée, transporteur, Armateur et les horodatages ETA et ETD.



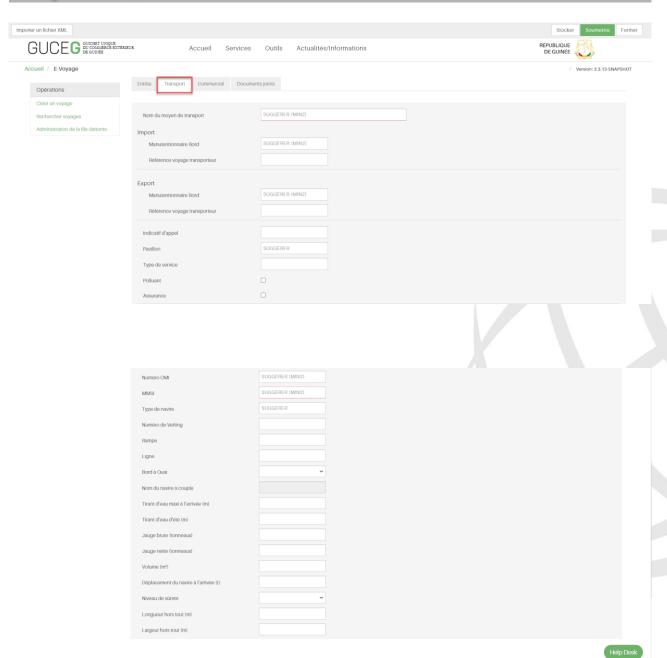
1.1.2. ONGLET « Transport »

Cet onglet regroupe les informations générales qui identifient le moyen de transport (navire). Certains champs peuvent être alimentés automatiquement d'après la base navires connue du GUCEG et d'autres sont facultatifs – paramétrage selon la place.





MODULE E-VOYAGE



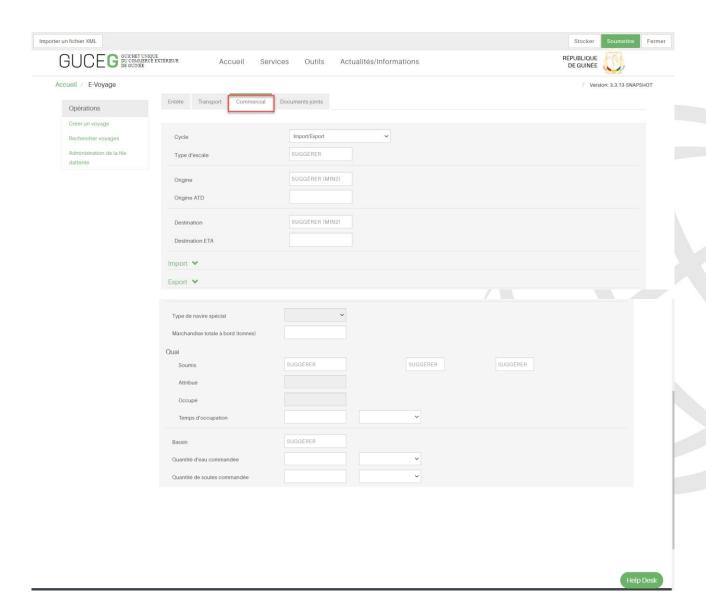
1.1.3. ONGLET « Commercial » du Voyage

L'onglet « Commercial » du voyage permet à l'Agent de Consignation et aux éventuels Cochargeurs de renseigner les informations commerciales qui permettent principalement de faire le lien avec l'annonce des marchandises notamment la référence voyage interne de chaque





acteur (pour manifeste cycle import et les bookings cycle export), les lieux prévisionnels de manutention des marchandises.



On observe aussi dans l'onglet « Commercial », les sections « import » et « export » selon le « cycle » choisi lors de la création du voyage. Chaque cycle est alimenté selon le choix de l'Agence de Consignation - d'un ou plusieurs agents fret – transporteur principal et/ou co-chargeur.

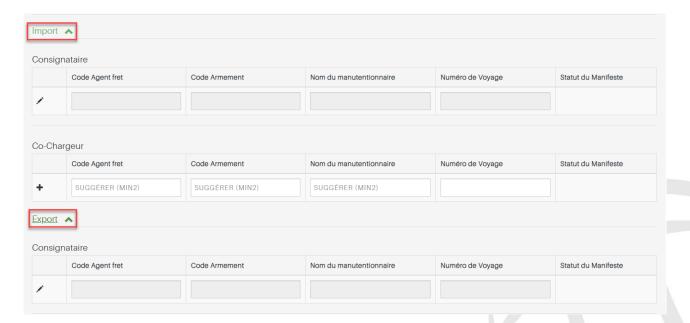
Chaque acteur a la possibilité de créer son manifeste depuis cette section.







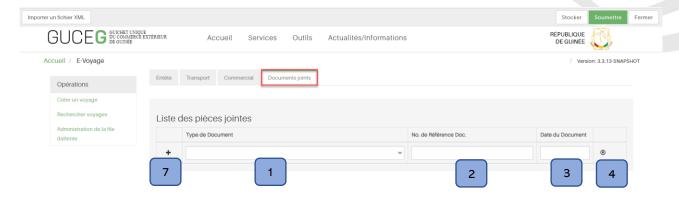
MODULE E-VOYAGE



1.1.4. ONGLET « Documents joints » du Voyage

Dans cet onglet, l'utilisateur peut joindre et consulter les documents.

Pour joindre un document, sélectionner type de document [1] ; renseigner son numéro de référence [2] et sa date [3] ; cliquer sur le bouton $^{\textcircled{1}}$ [4] pour joindre le document correspondant.

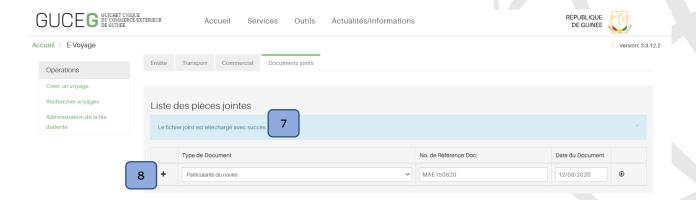


Pour choisir le document à joindre, il devra cliquer sur « Choisissez un fichier » [5] pour sélectionner ledit document puis cliquer sur « Télécharger » [6].

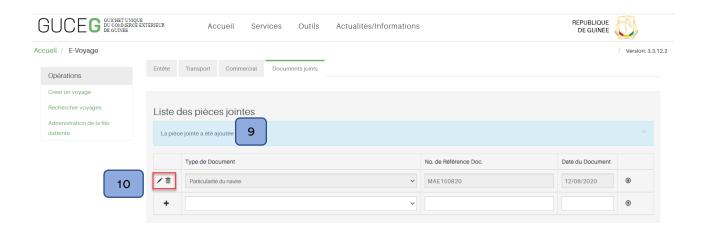




Un message s'affichera pour confirmer l'intégration du document dans le GUCEG [7]. Le Bouton † [8] permet de confirmer l'ajout du document téléchargé et permettre un nouveau processus d'ajout d'un nouveau type de document.



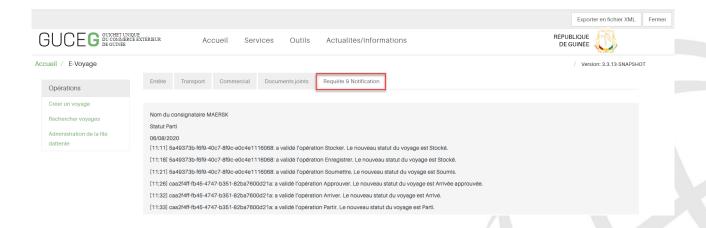
Après avoir cliqué sur le bouton +, un message s'affichera pour confirmer l'ajout du document [9]. Le document ajouté peut être modifié voire supprimer [10].





1.1.5. ONGLET « Requête & Notification » du Voyage

Cet onglet retrace l'horodatage des différentes opérations effectuées sur un document de voyage, la nature, ainsi que l'auteur de chacune d'elles et l'évolution de son statut.



1.2. Créer un voyage en utilisant les actions Exporter / Importer un fichier XML

Pour gagner en temps et éviter d'avoir à saisir à nouveau des données quasi similaires, l'utilisateur peut préremplir un nouveau formulaire de voyage à partir des informations saisies d'un voyage précédent.

L'utilisateur procède à l'export du fichier XML depuis un voyage choisi (utilisation de la recherche et consultation) et utilise ce même fichier lors de la création du nouveau voyage. Se reporter au paragraphe 2.2 pour les explications détaillées de la recherche et consultation.

1.2.1. Exporter au format XML

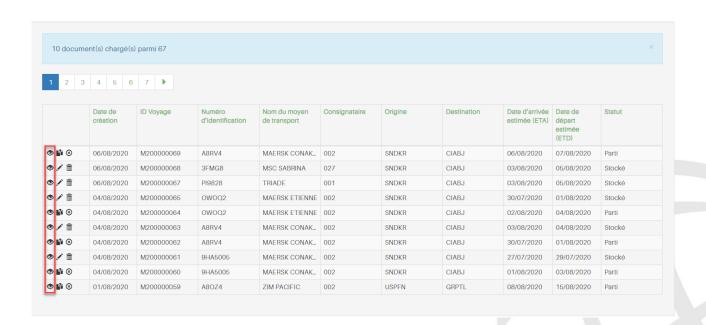
L'utilisateur procède à l'enregistrement des informations du voyage sélectionné et visualisé en vue de son utilisation future en tant que modèle pour la création de nouveaux voyages. Le format du fichier obtenu est au format XML.

Il renseigne le ou les critères de son choix pour obtenir le voyage concerné.

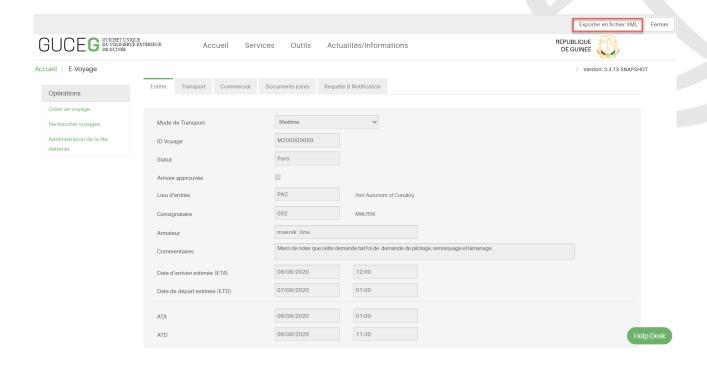
- À partir de l'icône « Voir » (
) de la page de résultats, il clique sur le voyage pour l'afficher.







- Il clique ensuite sur le bouton « **Exporter en Fichier XML** » pour exporter les informations du voyage sélectionné dans un fichier et le sauvegarder en local sur l'ordinateur.



1.2.2. Importer au format XML

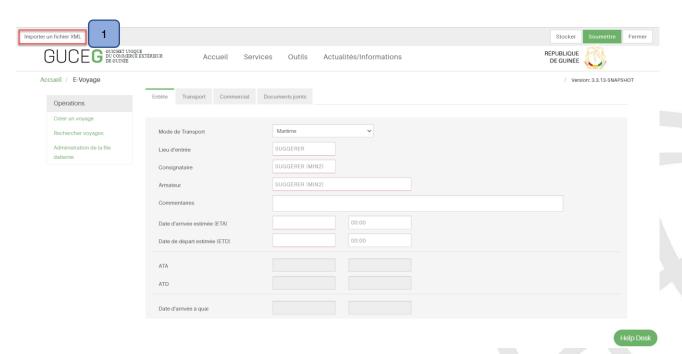
Il s'agit d'importer dans le système toutes les informations du voyage sauvegardé dans un



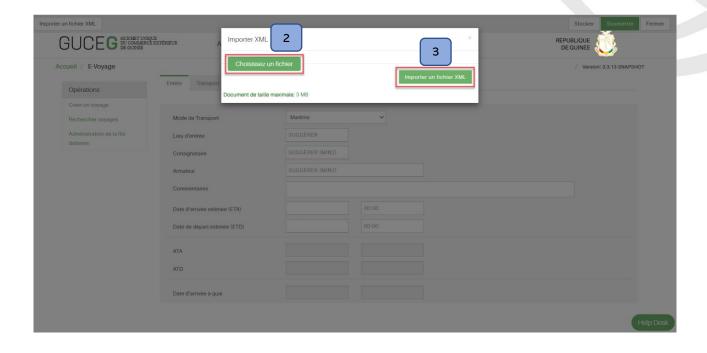


fichier XML.

Sur le formulaire de création de voyage, Il clique sur le bouton « Importer un Fichier XML » [1].



Une fenêtre s'affiche, il peut ainsi rechercher le fichier sauvegardé sur son ordinateur, puis le sélectionner [2]. Il peut ensuite demander l'import de son fichier [3].



NB : la taille du fichier XML ne doit pas dépasser les 3MB







Une fois les données du fichier importées, les champs du formulaire sont automatiquement remplis.

L'utilisateur devra passer en revue chaque onglet pour mettre à jour les données des différents champs.

2. RECHERCHER ET CONSULTER DES VOYAGES

Une fois connecté, l'utilisateur a la possibilité de cliquer sur le lien « Rechercher voyages » pour afficher le formulaire de recherche.

La fonctionnalité de recherche permet de retrouver facilement un voyage. Les critères de recherche sont disponibles pour filtrer les résultats.

- La recherche s'effectue soit : En utilisant l'onglet de recherche basique,
- Soit l'onglet de recherche avancée avec une plus large gamme de critères.

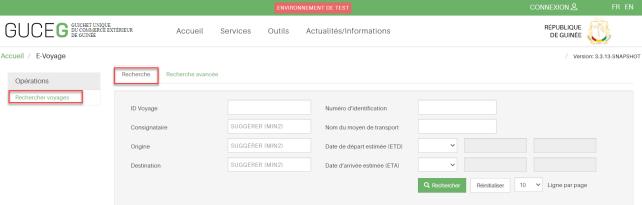
2.1. Recherche

Par défaut, si l'acteur sélectionne le module E-Voyage, le formulaire de recherche est automatiquement proposé.

S'il était sur une autre fonction, il clique sur le lien « Rechercher voyages ».

Il faut remplir le formulaire de recherche d'un ou plusieurs critères proposés puis cliquer sur le bouton « Rechercher » pour afficher les résultats trouvés. Il est toujours possible d'ajouter un ou plusieurs critères et de lancer une nouvelle recherche pour affiner le résultat.

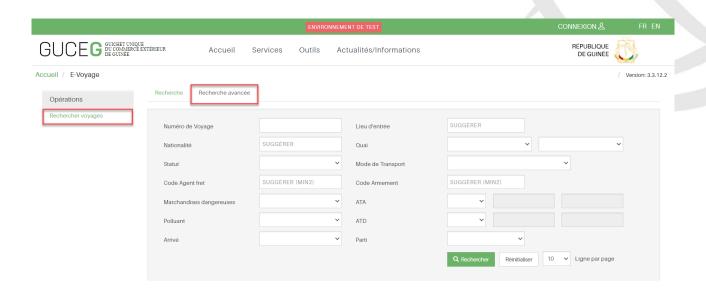




Selon le statut du voyage, différents pictogrammes d'action sont proposés. Ceux-ci sont affichés en fonctions des attributions de l'utilisateur connecté.

2.2. Recherche avancée

Cliquer sur le lien « Rechercher voyages » dans le menu si vous n'êtes pas sur ce formulaire, puis sur l'onglet « Recherche avancée » :



Compléter le formulaire en renseignant le ou les critère(s) de votre choix puis, cliquer ensuite sur « **Rechercher** » pour afficher vos résultats.

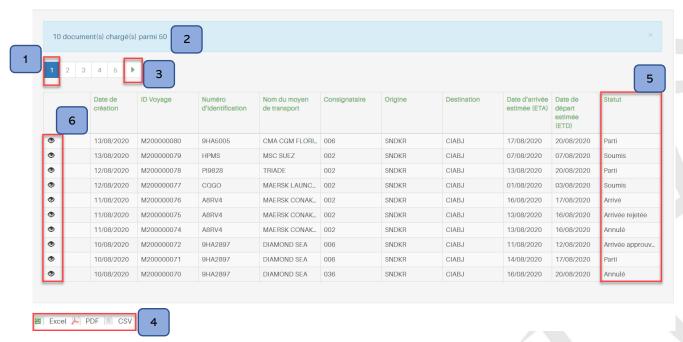
Il vous est toujours de modifier ou compléter les critères et lancer une nouvelle recherche. Selon le statut du voyage, différents pictogrammes d'action sont proposés.





2.3. Résultats de votre recherche des escales (Voyages)

Les résultats de votre recherche se présentent comme ci-après :



Les voyages les plus récents sont affichés en première page [1].

Les résultats sont affichés dans un tableau paginé et le nombre d'éléments trouvés est indiqué dans une bande bleue au-dessus du tableau de résultats [2]. Il est possible d'afficher les éléments de la page de votre choix ou de parcourir les pages une par une en cliquant sur le lien « suivant » [3].

Si le tableau de résultats est trop important, vous pouvez affiner les résultats, renseigner d'autres critères et lancer une nouvelle recherche.

Cette liste de résultats est exportable aux formats Excel, PDF et CSV [4].

- Pour exporter au format PDF, l'utilisateur clique sur l'icône 🕮 PDF
- Pour exporter au format feuille de calcul, l'utilisateur clique sur l'icône 🕮 EXCEL
- Pour exporter au format CSV, l'utilisateur clique sur l'icône est



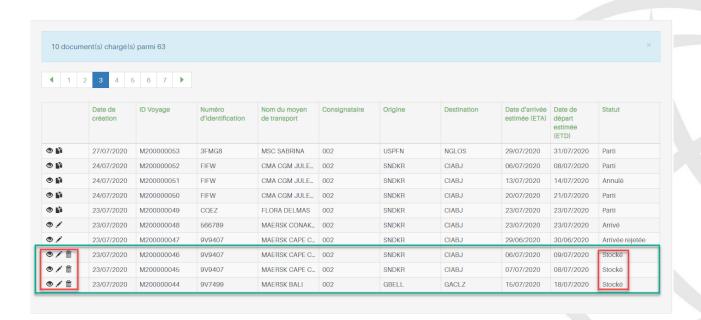


Remarque:

L'utilisateur a la possibilité de traiter ou de consulter une escale / voyage en fonction du statut de ce dernier [5].

Pour consulter un voyage en mode lecture, l'utilisateur clique sur l'icône « Voir » 🤎 [6] :

N.B: L'utilisateur créateur du voyage est le seul à accéder à un voyage au statut « Stocké ».



3. AUTRES ACTIONS SUR LE VOYAGE

L'Agence de Consignation, créateur du voyage a la possibilité de :

- Stocker un voyage;
- Soumettre un voyage à l'Autorité portuaire ;
- Modifier un voyage stocké sans restriction ;
- Modifier un voyage rejeté par l'Autorité portuaire et effectuer une nouvelle soumission ;
- Mettre à jour les informations de l'onglet « Commercial » d'un voyage ayant l'un des statuts suivants : soumis, arrivée approuvée, arrivé ;
- De dupliquer les informations d'un voyage ;
- De supprimer un voyage stocké ;
- D'annuler un voyage.

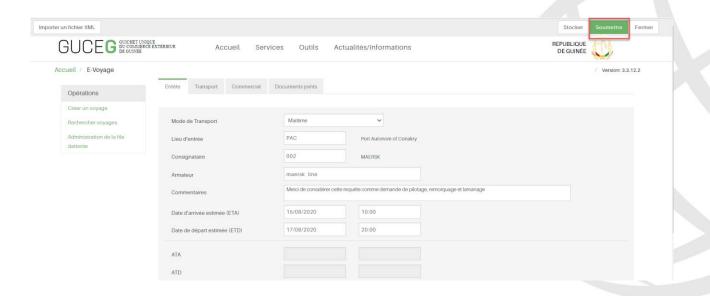




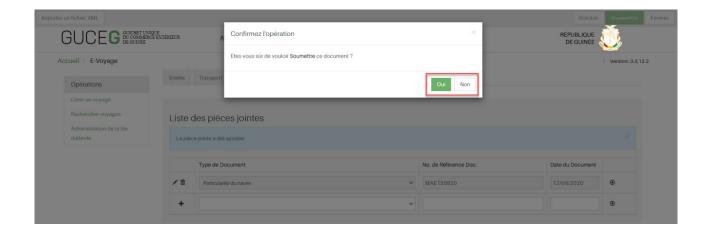
Les Co-loaders aussi peuvent mettre à jour les données les concernant sur un voyage (dans l'onglet « Commercial ») selon le statut du voyage et la présence ou non d'un manifeste.

3.1. Soumettre un Voyage

Après avoir rempli le formulaire (champs obligatoires) et joint des documents si nécessaire, l'Utilisateur clique sur le bouton « **Soumettre** » pour transmettre sa demande d'escale à l'Autorité Portuaire.



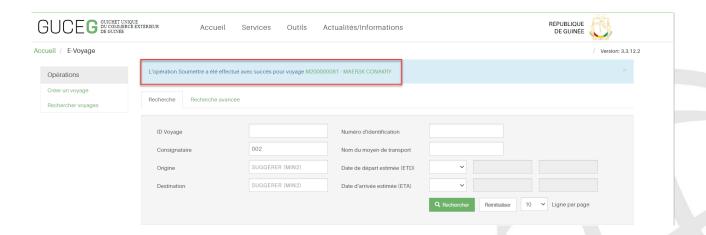
Un message de confirmation de l'opération s'affiche et l'Utilisateur a le choix de le valider (en cliquant sur « Oui ») ou pas (en cliquant sur « Non »).



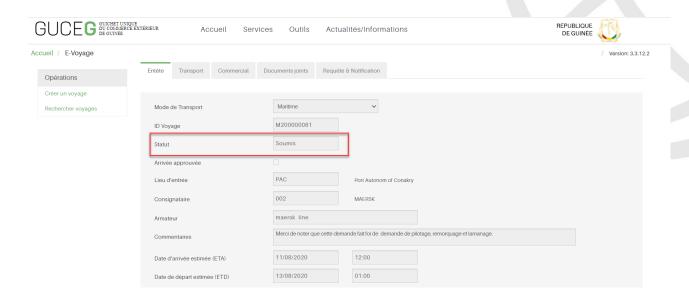




Un message de confirmation de l'opération s'affiche ainsi qu'un numéro est alors attribué à la demande si le voyage n'avait pas été préalablement « **Stocké** ».



Le statut passe à la valeur « Soumis ».



Un message est automatiquement transmis vers le système informatique du port pour traitement. L'Autorité Portuaire intervient sur le voyage (soit depuis son système, soit depuis le GUCEG). Un message d'approbation contenant le numéro d'escale « port » est transmis au GUCEG pour mise à jour automatique. L'Autorité Portuaire peut également rejeter la demande et préciser le motif.





A ce stade, l'Autorité Portuaire reçoit automatiquement un message pour un traitement dans son système privatif, elle peut valider ou rejeter la demande d'escale de l'Agence de Consignation.

L'Agence de Consignation suit sa demande d'escale et peut prendre connaissance de l'éventuel motif de rejet.

3.2. <u>Dupliquer un Voyage</u>

Toujours dans le souci de gagner du temps et éviter d'avoir à saisir à nouveau des données quasi similaires, l'utilisateur peut remplir un nouveau formulaire de voyage en dupliquant les informations d'un voyage précédent.

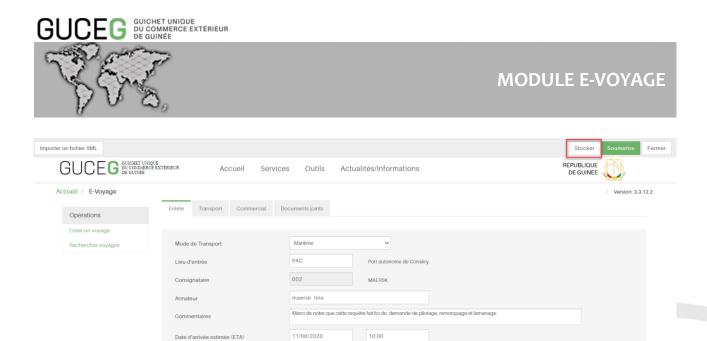
Pour se faire vous avez deux options :

- À partir de la page de recherche, cliquer sur l'icône permet d'ouvrir un nouveau formulaire prérempli des informations du voyage sélectionné. L'icône n'apparaît que pour les Voyages en statut « Annulé » ou « Parti » c'est-à-dire lorsque les icônes de modification et d'annulation n'apparaissent plus. Toutes les données peuvent être modifiées.
- Toujours depuis la page de recherche, cliquer sur l'icône , puis sur l'option «Dupliquer».

3.3. <u>Les boutons d'actions du Voyage : Stocker – Enregistrer - Fermer</u>

L'action « **Stocker** » permet de sauvegarder une copie non finalisée (brouillon) du voyage dans le système. Après avoir rempli les champs du formulaire, cliquer sur le bouton « **Stocker** ». La demande n'est pas soumise et le statut « **Stocké** » est donné au voyage. Seul le créateur peut visualiser ce voyage, il peut le modifier et le soumettre.



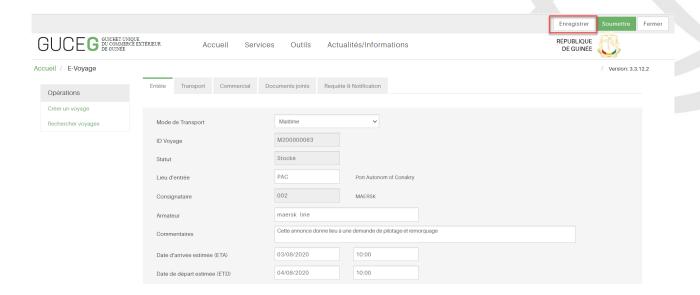


L'Utilisateur peut apporter des modifications autant de fois qu'il le souhaite sur un voyage au statut « **Stocké** ».

Date de départ estimée (ETD)

12:00

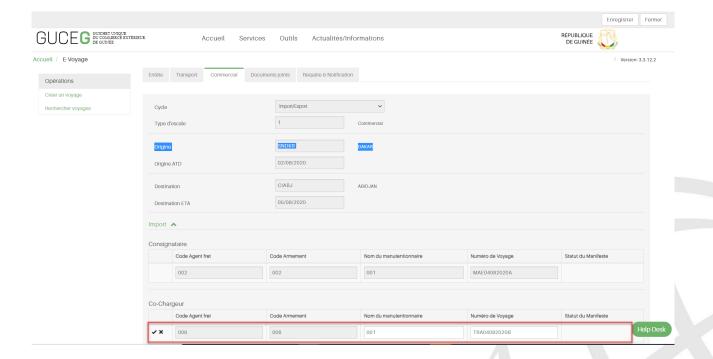
Pour valider les modifications, il faut cliquer sur le bouton « **Enregistrer** ». Les mises à jour effectuées sur un voyage ayant l'un de ces statuts (Soumis, Arrivée approuvée, Arrivée rejetée et Arrivée) ne font pas évoluer son statut.



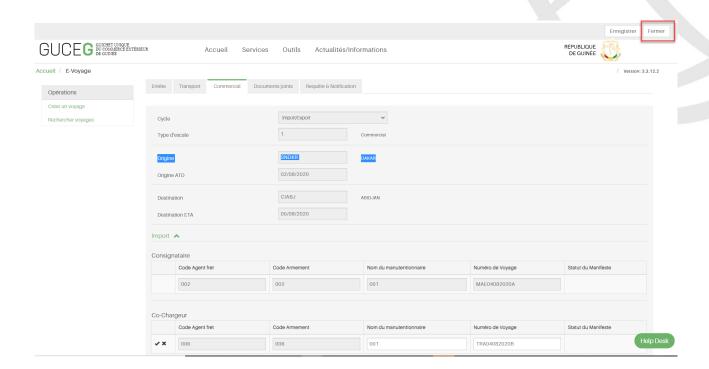
Les Agences de Consignation qui sont Co-chargeurs sur un voyage peuvent eux aussi mettre à jour le voyage soumis en modifiant les informations de la ligne les concernant :



MODULE E-VOYAGE



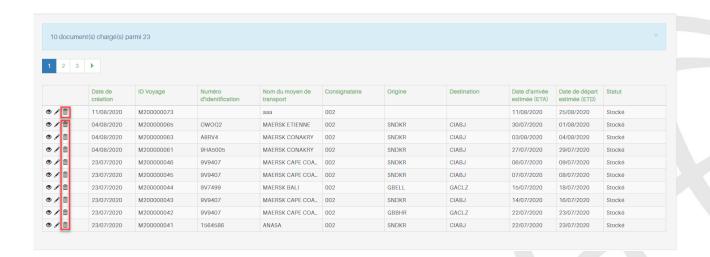
Cliquer sur le bouton « **Fermer** » permet de quitter la page de consultation ou la page de modification d'un voyage <u>sans prise en compte</u> des modifications effectuées sur celui-ci.



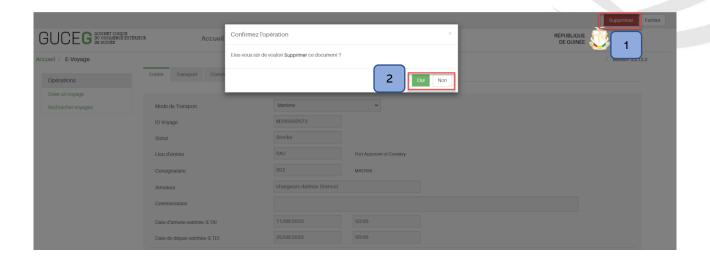


3.4. Supprimer un Voyage

La suppression est possible seulement lorsque le voyage est au statut « **Stocké** ». Pour supprimer un voyage, l'utilisateur clique sur l'icône « **Supprimer** » 💼 à partir des résultats de la page de recherche.



Une fois la page de suppression ouverte, cliquez sur le bouton « Supprimer » [1] puis confirmer l'opération en cliquant sur « Oui » ou annuler la confirmation en cliquant sur « Non » [2].

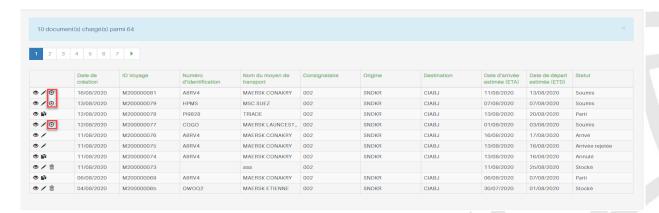


Une fois supprimé, le voyage ne peut plus être utilisé ; il faudrait créer un nouveau voyage le cas échéant.

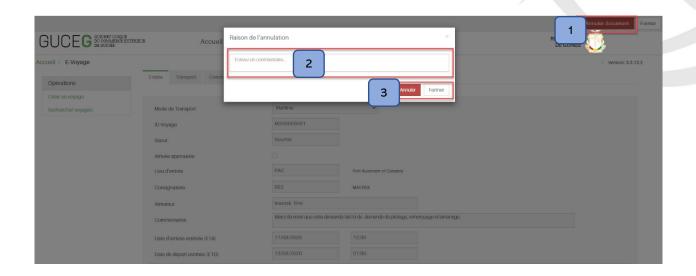


3.5. Annuler un Voyage

Une demande d'escale qui a atteint le statut « **Soumis** » peut être annulée par le consignataire qui l'a créée. Pour se faire, l'utilisateur doit cliquer sur l'icône « **Annuler** » à partir du tableau de résultats de recherche tel que présenté ci-dessous :



Une fois la demande ouverte, il faut cliquer sur le bouton « Annuler document » [1] puis ensuite renseigner la raison qui motive cette annulation [2]. Pour finir, cliquer sur le bouton « Annuler » [3] pour confirmer l'opération ou « Fermer » [3] pour annuler l'opération d'annulation.



Après succès de l'opération, le statut prend la valeur « **Annulé** » et aucun traitement ultérieur ne peut être fait sur ce voyage.

Important: L'opération « Annuler » est possible uniquement sur un voyage au statut « Soumis ».





VI. LES MODES DE SAISIE DES CHAMPS

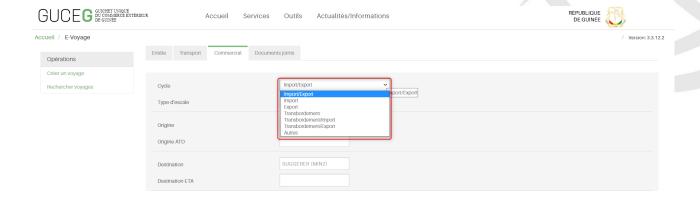
Il existe plusieurs manières de renseigner un champ :

- A partir d'une liste déroulante ;
- Les champs en auto-complétions ;
- Les champs dates ;
- Les champs au format horaire.

REMARQUE : Vous avez la possibilité de saisir toutes les informations du Voyage EN MAJUSCULES.

1. A PARTIR D'UNE LISTE DEROULANTE

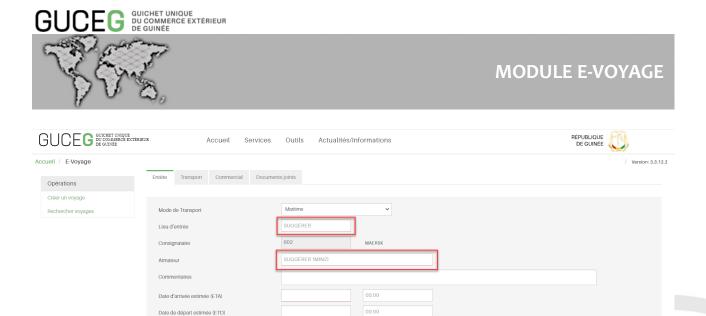
Ce sont les zones de texte avec une flèche sur la droite pointant vers le bas. Pour renseigner une valeur dans ces champs, il faut cliquer sur cette flèche et choisir la valeur.



2. LES CHAMPS EN AUTO-COMPLETION

Ce sont les champs dont la zone éditable affiche à l'intérieur le mot « SUGGERER ». Pour ces champs, il vous suffira de saisir quelques caractères (lettres ou chiffres) figurant dans la valeur à renseigner et ensuite de sélectionner la valeur recherchée dans la liste proposée ou simplement cliquer dans le champ concerné pour afficher cette dernière et faire votre choix.

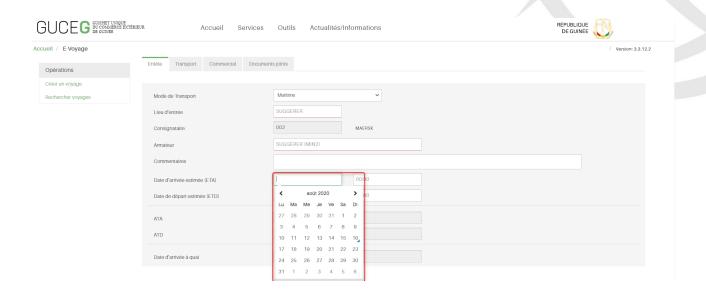




Certains champs affichent à l'intérieur de la zone éditable le mot « SUGGÉRÉ (MIN 2) ». Le « MIN 2 » signifie ici que l'utilisateur devra saisir au minimum 2 caractères figurant dans la valeur que l'on veut renseigner dans ledit champ avant l'affichage de la liste de choix.

3. LES CHAMPS DATES

La date peut être sélectionnée dans le calendrier qui s'affiche en cliquant sur la zone éditable du champ ou saisie directement dans le champ sous la forme DD/MM/YYYY.



4. LES CHAMPS AU FORMAT HORAIRE

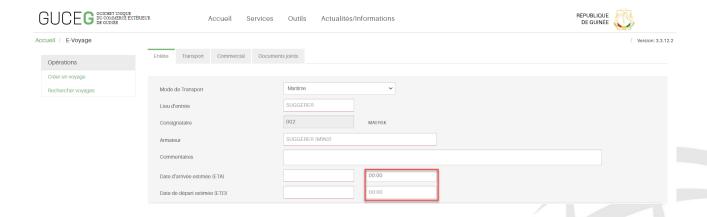
Il suffit de saisir dans la zone éditable l'heure à renseigner selon le format **hh:mm** (heure – minute). Il n'est pas nécessaire de saisir les deux points (:).







MODULE E-VOYAGE

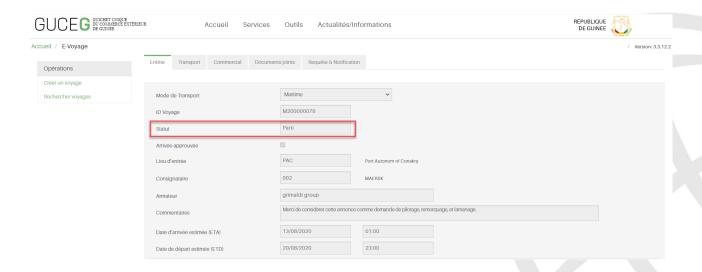




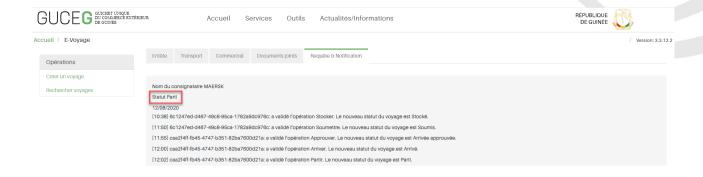
VII. LES DIFFERENTS STATUTS POSSIBLE D'UN VOYAGE

Le statut d'un Voyage apparaît :

- Dans l'onglet « En-tête » lors de la consultation d'un voyage :



Dans l'onglet « Requête et notification » :



- Dans le tableau de résultats de recherche :







| 10 docum | ent(s) chargé(s) p | armı 64 | | | | | | | | |
|--------------|---------------------|------------|----------------------------|---------------------------|---------------|---------|-------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | |
| 1 2 3 | 4 5 6 | 7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Date de création | ID Voyage | Numéro d'identification | Nom du moyen de transport | Consignataire | Origine | Destination | Date d'arrivée estimée (ETA) | Date de départ estimée (ETD) | Statut |
| ୭ ∕ ⊗ | 16/08/2020 | M200000081 | A8RV4 | MAERSK CONAKRY | 002 | SNDKR | CIABJ | 11/08/2020 | 13/08/2020 | Soumis |
| ୭ ∕ ⊗ | 13/08/2020 | M200000079 | HPMS | MSC SUEZ | 002 | SNDKR | CIABJ | 07/08/2020 | 07/08/2020 | Soumis |
| 9 N | 12/08/2020 | M200000078 | PI9828 | TRIADE | 002 | SNDKR | CIABJ | 13/08/2020 | 20/08/2020 | Parti |
| ୭ ∕ ⊗ | 12/08/2020 | M200000077 | CQGO | MAERSK LAUNCEST_ | 002 | SNDKR | CIABJ | 01/08/2020 | 03/08/2020 | Soumis |
| 9 / | 11/08/2020 | M200000076 | A8RV4 | MAERSK CONAKRY | 002 | SNDKR | CIABJ | 16/08/2020 | 17/08/2020 | Arrivé |
| 9 / | 11/08/2020 | M200000075 | A8RV4 | MAERSK CONAKRY | 002 | SNDKR | CIABJ | 13/08/2020 | 16/08/2020 | Arrivée rejetée |
| 9 N | 11/08/2020 | M200000074 | A8RV4 | MAERSK CONAKRY | 002 | SNDKR | CIABJ | 13/08/2020 | 16/08/2020 | Annulé |
| • / fi | 11/08/2020 | M200000073 | | aaa | 002 | | | 11/08/2020 | 25/08/2020 | Stocké |
| ● № | 06/08/2020 | M200000069 | A8RV4 | MAERSK CONAKRY | 002 | SNDKR | CIABJ | 06/08/2020 | 07/08/2020 | Parti |
| ୭ ∕ 🗊 | 04/08/2020 | M200000065 | OWOQ2 | MAERSK ETIENNE | 002 | SNDKR | CIABJ | 30/07/2020 | 01/08/2020 | Stocké |

On distingue sept (7) statuts possibles:

- Stocké
- Soumis
- Arrivée Rejetée
- Arrivée Approuvée
- Arrivé
- Parti
- Annulé

1. STATUT: STOCKE

Il est possible de « stocker » un voyage lorsque l'acteur ne dispose pas de la totalité des éléments pour le soumettre. « Stocker » un voyage signifie que l'Utilisateur a simplement sauvegardé son document virtuel dans le système GUCEG. Cependant, il n'a pas encore été « soumis » aux Autorités Portuaires pour validation. Seul le créateur peut le visualiser, le modifier, le supprimer ou le soumettre.

2. STATUT : SOUMIS

Le voyage créé a été « soumis » et est en attente d'« approbation » ou de « rejet » par l'Autorité Portuaire.





3. STATUT : ARRIVEE REJETEE

L'Autorité Portuaire a « rejeté » la demande de l'Agence de Consignation, représentant du Transporteur pour l'accostage au port avec les informations présentées. Le « rejet » doit être commenté pour comprendre les raisons. Le voyage peut être modifié par l'Agence de Consignation puis « soumis » à nouveau.

4. STATUT : ARRIVEE APPROUVEE

Le voyage a été validé et « approuvé » par l'Autorité Portuaire. Un numéro d'escale a été également attribué par le système de l'Autorité Portuaire. En cas d' « annulation de l'approbation » par l'Autorité Portuaire, le voyage reprend le statut « Soumis ».

5. STATUT : ARRIVE

Le navire est arrivé au port. En cas d'annulation de l'arrivée par l'autorité portuaire, le voyage reprend le statut « Arrivée approuvée ».

6. STATUT: PARTI

Le navire a terminé ses opérations de déchargement et/ou de chargement et a quitté le port après autorisation de l'Autorité Portuaire et de l'Administration des Douanes. En cas d'« annulation du départ » par l'Autorité Portuaire, le voyage retourne au statut « Arrivé ».

7. STATUT : ANNULE

Le voyage créé et « soumis » à l'Autorité Portuaire, a été annulé par l'Agence de Consignation. Pour accéder à l'annulation du voyage, ce dernier doit être en statut « soumis ».





VIII. LEXIQUE DES CHAMPS A RENSEIGNER

| ONGLET | LIBELLE | DESCRIPTION |
|-----------|--|--|
| | | Port choisi par l'Agence de Consignation pour l'accostage |
| | Lieu d'entrée | de son navire ou Lieu d'entrée sur le territoire douanier |
| | | guinéen du moyen de transport. |
| | Consignataire | Code et Nom du représentant du propriétaire du moyen de transport – en mode maritime, c'est le représentant de l'armateur. |
| | | NB : les consignataires sont considérés comme des transporteurs |
| | Armateur | Représentant de l'exploitation commerciale du navire – propriétaire du moyen de transport. |
| | Commentaires | Champ libre de saisie – ce champ est facultatif |
| | ETA | Date prévisionnelle d'arrivée du moyen de transport |
| | Heure ETA | Heure prévisionnelle d'arrivée du moyen de transport |
| En-tête | ETD | Date prévisionnelle de départ du moyen de transport |
| | Heure ETD | Heure prévisionnelle de départ du moyen de transport |
| | ATA | Date Effective d'Arrivée du moyen de transport. Ce champ est réservé à l'Autorité Portuaire. |
| | Heure ATA | Heure exacte d'arrivée du moyen de transport au lieu d'entrée. Ce champ est réservé à l'Autorité Portuaire. |
| | ATD | Date effective de départ du moyen de transport. Ce champ est réservé à l'Autorité portuaire. |
| | Heure ATD | Heure exacte de départ du moyen de transport. Ce champ est réservé à l'Autorité portuaire. |
| | Date d'arrivée à quai | Date exacte d'Arrivée du moyen de transport à quai. Ce champ est réservé à l'Autorité portuaire. |
| | Heure d'arrivée à quai | Heure exacte d'Arrivée du moyen de transport à quai. Ce champ est réservé à l'Autorité portuaire. |
| | Nom du moyen de transport | Nom du navire |
| | Manutentionnaire bord (import) | Nom du manutentionnaire de bord pour le trafic entrant. |
| Transport | Référence voyage transporteur (import) | Référence commerciale de l'armateur à l'import. |
| | Manutentionnaire bord (export) | Nom du manutentionnaire de bord pour le trafic sortant. |
| | Référence voyage transporteur (export) | Référence commerciale de l'armateur à l'export |
| | Indicatif d'appel | Code indicatif d'appel du moyen de Transport (encore |





| ONGLET | LIBELLE | DESCRIPTION | | | | | |
|------------|---------------------------------------|---|--|--|--|--|--|
| | | appelé Call sign) | | | | | |
| | Pavillon | Nationalité du moyen de transport | | | | | |
| | Type de service | Régulier ou autre – champ facultatif | | | | | |
| | Polluant | Case à cocher en cas de marchandises polluants à bord du navire | | | | | |
| | Assurance | Case à cocher au cas où le transporteur dispose d'un contrat d'assurance. | | | | | |
| | Numéro OMI ou Lloyd | Numéro d'identification du moyen de Transport (Navire). | | | | | |
| | MMSI | Code de neuf chiffres que l'ANFR (Agence Nationale des Fréquences) attribue à un navire. Celui-ci permet une identification sûre du navire par les centres de secours. | | | | | |
| | Type de navire | Type du navire ou autre moyen de transport utilisé – lié à la nature de la cargaison. | | | | | |
| | Numéro de Vetting | Numéro attribué à l'issue d'un contrôle de sécurité maritime. | | | | | |
| | Rampe | Longueur de la rampe du navire. Ce champ est facultatif | | | | | |
| | Ligne | Ligne maritime du navire. Ce champ est facultatif | | | | | |
| | Bord à Quai | Position du navire à quai. Ce champ contient plusieurs valeurs : Bâbord, tribord, à couple, cul à quai et avant à quai. | | | | | |
| | Nom du navire à couple | Nom du navire (barge) couplé(e). Ce champ est facultatif | | | | | |
| | Tirant d'eau maxi à l'arrivée (m) | C'est la hauteur de la partie immergée du navire. | | | | | |
| | Tirant d'eau d'été (m) | C'est le tirant d'eau du navire dans les conditions « été - eau salée ». | | | | | |
| | Jauge Brut (Tonneaux) | Capacité en volume brut du moyen de transport (en Tonneaux). | | | | | |
| | Jauge Net (Tonneaux) | Capacité en volume net du moyen de transport (en Tonneaux). | | | | | |
| | Volume (m3) | Volume du moyen de transport (en m3). | | | | | |
| | Déplacement du navire à l'arrivée (t) | Poids du navire à l'arrivée du port de Conakry | | | | | |
| | Niveau de sécurité | Echelle de 1 à 3 faisant référence au Code ISPS. Niveau 1 = absence de menace; exploitation normale du navire. Niveau 2 = menaces particulières imprécises ou plausibles; des mesures additionnelles de protection doivent être prises. Niveau 3 = menaces clairement identifiées probables ou imminentes; des mesures renforcées doivent être prises. | | | | | |
| | Longueur (m) Largeur (m) | Longueur du navire en mètre. Largeur du navire en mètre. | | | | | |
| Commercial | <u> </u> | Régime : Import, Export, Import/Export, Transbordement ou Autres. | | | | | |







| ONGLET | LIBELLE | DESCRIPTION |
|--------|---------------------------------------|--|
| | Type d'escale | Type d'opération envisagée par le navire : commerciale, technique ou réparation. |
| | Origine | Escale précédente (port touché avant Conakry port) |
| | Origine ATD | Date actualisée de départ au port précédent. |
| | Destination | Prochaine Escale (port touché après Conakry port) |
| | Destination ETA | Date estimée d'arrivée au prochain port. |
| | Code Agent fret | Code représentatif de l'Agence de Consignation |
| | Code Armement | Code représentatif de l'armement. |
| | Nom du manutentionnaire | Nom du Manutentionnaire Terre |
| | Numéro de Voyage | Référence voyage interne attribuée par l'armement/propriétaire des marchandises à bord du navire ou chargeant sur le navire. Cette référence est l'une des données qui permet de retrouver le voyage lors de l'intégration d'un manifeste ou d'un booking. |
| | Marchandise totale à bord (tonnes) | Quantité totale en tonnes des marchandises à bord du navire. A l'avenir, ce champ permettra d'indiquer la quantité de marchandises à débarquer. |
| | Quai soumis | Poste à quai demandé pour l'accostage. Ce champ est facultatif. |
| | Quai attribué | Poste à quai attribué pour l'accostage. Ce champ est facultatif |
| | Quai occupé | Numéro(s) du/des quai(s) occupé(s) pendant le séjour. Ce champ est facultatif |
| | Temps d'occupation | Temps prévu d'occupation du quai en heures ou en jours pour effectuer les opérations de déchargement et de chargement des marchandises. |
| | Bassin | Un bassin portuaire (darse du port). |
| | Quantité d'eau commandée | Quantité d'eau à commander éventuellement par le navire et à charger lors de son escale. Ce champ est facultatif |
| | Quantité de soutes commandée | Quantité de soutes à commander éventuellement par le navire et à charger lors de son escale. Ce champ est facultatif. |

